

Ако искате да замените старо оборудване от SEW-EURODRIVE:

Изпратете ни данните от табелката на задвижването.

Обикновено тя е закрепена на двигателя и съдържа данни за цялото изделие.

Проверете дали няма втора табелка на редуктора.

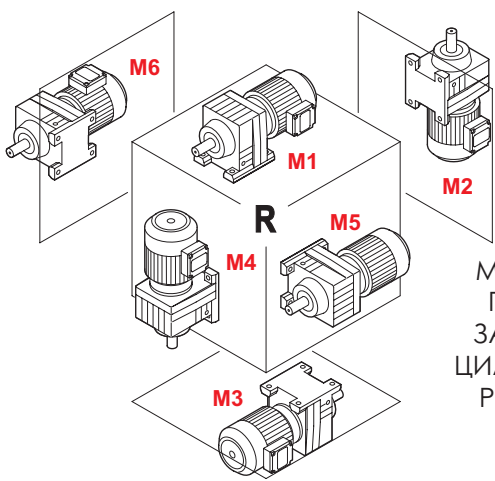
Случва се, когато редуктор и двигател са изработени в различни заводи на SEW-EURODRIVE.

Обърнете внимание на серийния номер!

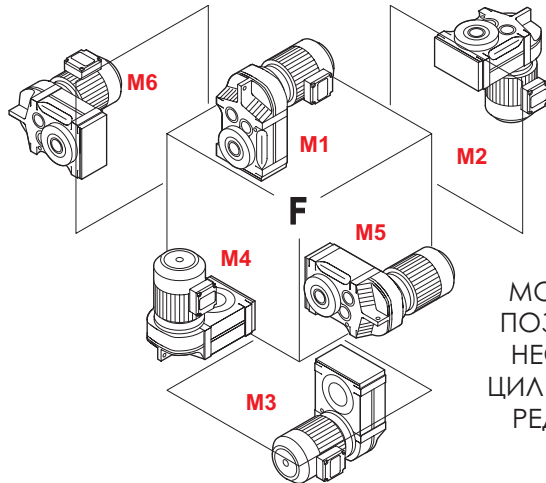
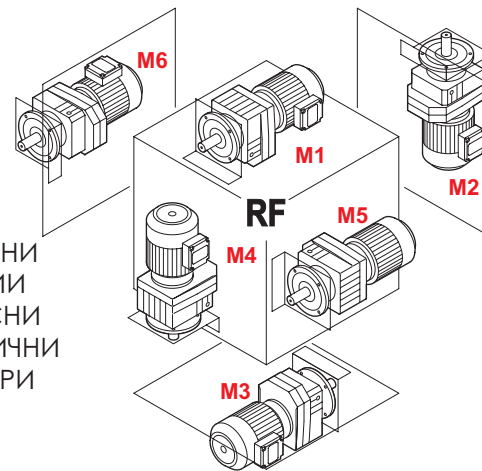
Неговото наличие в поръчката гарантира идентичност при замяната по всички параметри.

Ако искате да поръчате ново оборудване, изпратете ни необходимите данни:

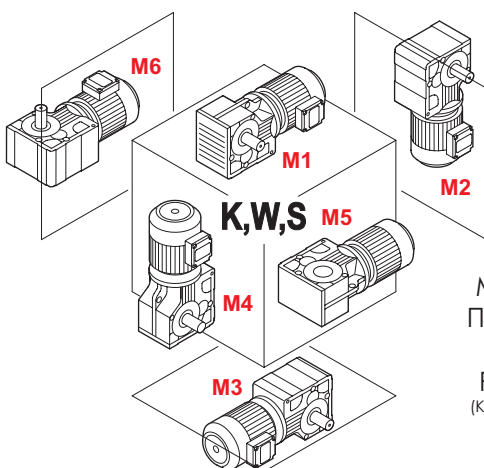
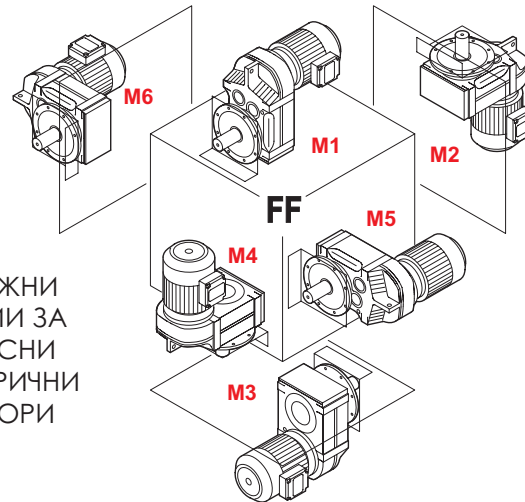
мощност, желани обороти, тип редуктор, желан клас на изолация и термичен клас, монтаж и т.н. Ръководете се по информацията от настоящите страници.



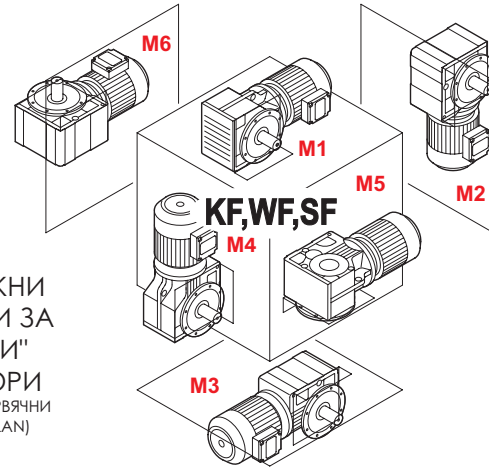
МОНТАЖНИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪОСНИ ЦИЛИНДРИЧНИ РЕДУКТОРИ



МОНТАЖНИ ПОЗИЦИИ ЗА НЕСЪОСНИ ЦИЛИНДРИЧНИ РЕДУКТОРИ

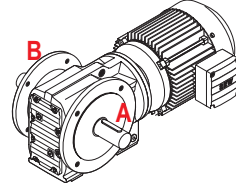


МОНТАЖНИ ПОЗИЦИИ ЗА "ЪГЛОВИ" РЕДУКТОРИ (КОНУСНИ, ЧЕРВЯЧНИ ИЛИ SPIROPLAN)



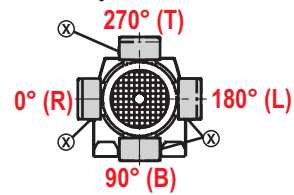
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДЯЩИЯ ВАЛ (и/или фланец) ПРИ ЪГЛОВИ РЕДУКТОРИ (определя се като А или В)

Възможно е да има изходящ вал и от двете страни, което се отбелязва с А+В. Макар да се налага рядко, може да има фланец и вал от различни страни.



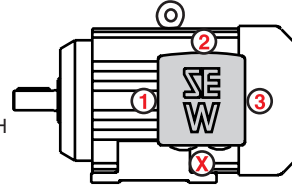
ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА КЛЕМНАТА КУТИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ (показаното на схемата е гледано от задния край на двигателя - от страната на вентилаторната решетка). СТАНДАРТНО Е 0°(R)

Със знакът ⊗ е отбелязан стандартният кабелен вход



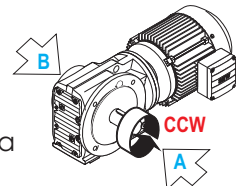
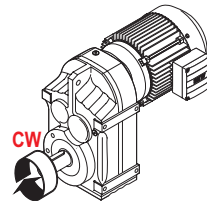
ВЪЗМОЖНИ ПОЛОЖЕНИЯ НА КАБЕЛНИТЕ ВХОДОВЕ

Когато изрично желаете кабелният вход да бъде нестандартно разположен (положение 1, 2 или 3), упоменете го в запитването (и поръчката). В противен случай, кабелният вход ще бъде на мястото ⊗



ВЪЗМОЖНИ ПОСОКИ НА ВЪРТЕНЕ НА ИЗХОДЯЩИЯ ВАЛ

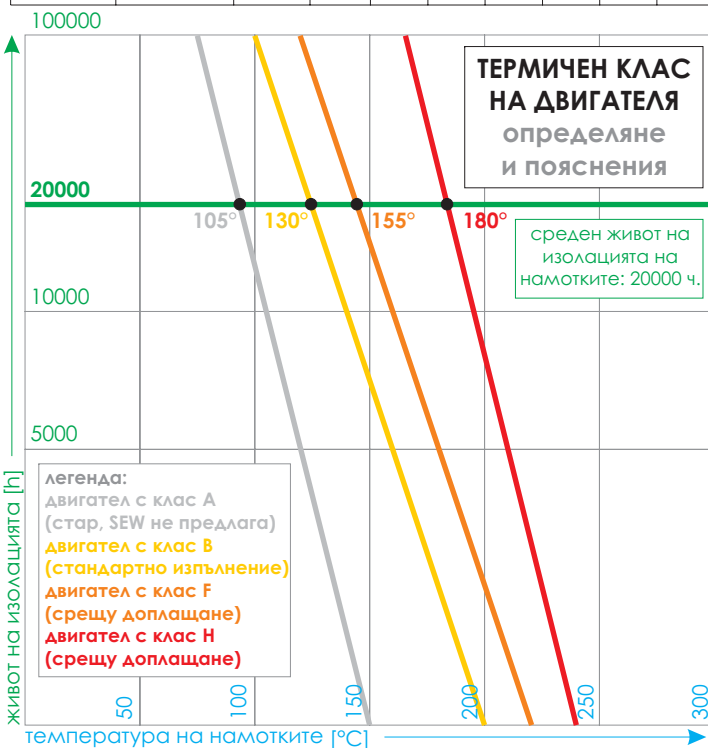
Принципно мотор-редукторите са реверсивни, като обръщането на въртенето става с размяна на две от фазите. Но в случаите, когато има изрично изискване въртенето да бъде само в едната посока, към двигателя се прибавя RS (backstop), предотвратяващ въртенето в обратна посока. В такива случаи е задължително да се определи желаната посока на въртене: CW (clockwise - по посока на часовниковата стрелка) или CCW (counter clockwise - обратно на часовниковата стрелка). Когато става дума за "ъглов" редуктор, въпросната посока се указва и изрично се упоменава, дали въпросната посока е определена гледано от страна А или от страна В.



НАПРЕЖЕНИЕ НА БОБИНАТА НА СПИРАЧКАТА И СПИРАЧЕН МОМЕНТ

В случаите, когато двигателят трябва да бъде оборудван с електромагнитна спирачка (в обозначението на двигателя се прибавя /BMG или /VM) е нужно да бъде указано напрежението за захранване на бобината на спирачката (възможни са 230V, 400V и в редки случаи 24V), както и желаният спирачен момент (ако не е указан изрично се ползва максималният възможен). Имайте предвид, че спирачка и RS (backstop) са взаимно изключващи се.

ТИПОВЕ СПИРАЧКИ (в зависимост от електродвигателя) и възможни спирачни моменти (НОМИНАЛЕН и РЕДУЦИРАН)										
тип спирачка	за мотор типоразмер	M _{Bmax} [Nm]	редуцирани спирачни моменти M _{Bred} [Nm]							
			0.8	1.6	2.5	4	6	10	15	
BMG02	DT56	1.2	0.8							
BR03	DR63	3.2	2.4	1.6	0.8					
BMG05	DT71 DT80	5.0	4	2.5	1.6	1.2				
BMG1	DT80	10	7.5	6						
BMG2	DT90 DV100	20	16	10	6.6	5				
BMG4	DV100	40	30	24						
BMG8	DV112M	55	45	37	30	19	12.6	9.5		
	DV132S	75	55	45	37	30	19	12.6	9.5	
BM15	DV132M	100	75	50	35	25				
	DV132ML DV160M	150	125	100	75	50	35	25		
BM30	DV160L	200	150	125	100	75	50			
	DV180M/L	300	250	200	150	125	100	75	50	
BM31	DV200/225	300	250	200	150	125	100	75	50	
BM32 ²	DV180M/L	300	250	200	150	100				
BM62 ²	DV200/225	600	500	400	300	250	200	150	100	
BMG61	DV250/280	600	500	400	300	200				
BMG122 ²	DV250/280	1200	1000	800	600	400				



ТИПОВЕ МАСЛА	6) °C -50 0 +50 +100	DIN (ISO)	ISO, NLGI	Logos of oil brands: Mobil, Shell, KLOBER, ARAL, bp, Tribol, TEXACO, Optimal, FUCHS, TOTAL									
				Mobil	Shell	KLOBER	ARAL	bp	Tribol	TEXACO	Optimal	FUCHS	TOTAL
R...	Standard	CLP(CC)	VG 220	Mobilgear 630	Shell Omala 220	KI beroil GEM 1-220 N	Aral Degol BG 220	BP Energol GR-XP 220	Tribol 1100/220	Meropa 220	Optigear BM 220	Renolin CLP 220	Carter EP 220
K...(HK...)	-25	CLP PG	VG 220	Mobil Glygoyle 30	Shell Tivela S 220	KI bersynth GH 6-220	Aral Degol GS 220	BP Enerdyn SG-XP 220	Tribol 800/220	Synlube CLP 220	Optiflex A 220		Carter SY 220
	-40	CLP HC	VG 220	Mobil SHC 630	Shell Omala HD 220	KI bersynth GEM 4-220 N	Aral Degol PAS 220		Tribol 1510/220	Pinnacle EP 220	Optigear Synthetic A 220	Renolin Unisyn CLP 220	
F...	-40		VG 150	Mobil SHC 629	Shell Omala HD 150	KI bersynth GEM 4-150 N				Pinnacle EP 150			Carter SH 150
	-20	CLP (CC)	VG 150 VG 100	Mobilgear 627	Shell Omala 100	KI beroil GEM 1-150 N	Aral Degol BG 100	BP Energol GR-XP 100	Tribol 1100/100	Meropa 150	Optigear BM 100	Renolin CLP 150	Carter EP 100
S...(HS...)	-30	HLP (HM)	VG 68-46 VG 32	Mobil D.TE. 13M	Shell Tellus T 32	KI beroil GEM 1-68 N	Aral Degol BG 46		Tribol 1100/68	Rando EP Ashless 46	Optigear 32	Renolin B 46 HVI	Equivis ZS 46
	-40	CLP HC	VG 32	Mobil SHC 624		KI ber-Summit HySyn FG-32				Cetus PAO 46			Dacnis SH 32
R...K...(HK...), F...S...(HS...)	-40	HLP (HM)	VG 22 VG 15	Mobil D.TE. 11M	Shell Tellus T 15	Isoflex MT 30 ROT		BP Energol HLP-HM 15		Rando HDZ 15			Equivis ZS 15
	Standard	CLP (CC)	VG 680	Mobilgear 636	Shell Omala 680	KI beroil GEM 1-680 N	Aral Degol BG 680	BP Energol GR-XP 680	Tribol 1100/680	Meropa 680	Optigear BM 680	Renolin CLP 680	Carter EP 680
W...(HW...)	-20	CLP PG	VG 680 1)		Shell Tivela S 680	KI bersynth GH 6-680		BP Enerdyn SG-XP 680	Tribol 800/680	Synlube CLP 680			
	-30	CLP HC	VG 460	Mobil SHC 634	Shell Omala HD 460	KI bersynth GEM 4-460 N				Pinnacle EP 460			
R...K...(HK...), F...S...(HS...)	-40	CLP HC	VG 150	Mobil SHC 629	Shell Omala HD 150	KI bersynth GEM 4-150 N				Pinnacle EP 150			Carter SH 150
	-20	CLP (CC)	VG 150 VG 100	Mobilgear 627	Shell Omala 100	KI beroil GEM 1-150 N	Aral Degol BG 100	BP Energol GR-XP 100	Tribol 1100/100	Meropa 150	Optigear BM 100	Renolin CLP 150	Carter EP 100
W...(HW...)	-25	CLP PG	VG 220 1)	Mobil Glygoyle 30	Shell Tivela S 220	KI bersynth GH 6-220	Aral Degol GS 220	BP Enerdyn SG-XP 220	Tribol 800/220	Synlube CLP 220	Optiflex A 220		Carter SY 220
	-40	CLP HC	VG 32	Mobil SHC 624		KI ber-Summit HySyn FG-32				Cetus PAO 46			Dacnis SH 32
W...(HW...)	-30	HCE	VG 460		Shell Cassida Fluid GL 460	KI beroil 4UH1-460 N	Aral Eüral Gear 460					Optileb GT 460	
	-20	E	VG 460			KI berbio CA2-460	Aral Degol BAB 460					Optisyn BS 460	
W...(HW...)	Standard	SEW PG	VG 460 2)			KI ber SEW HT-460-5							
	-40	API GL5	SAE 75W90 (~VG 100)	Mobilube SHC 76 W90-LS									
W...(HW...)	-20	CLP PG	VG 460 3)			KI bersynth UH1 6-460							

СТЕПЕН НА ЗАЩИТА СРЕЩУ ТЪВРДИ ЧАСТИЦИ И ВЛАГА – IP (ingress protection)			
<p>Степента на защита на даден продукт срещу влага(вода) и твърди частици (прах) е международен стандарт (IEC 60529) и се обозначава като IP, което е абrevиатура от 'Ingress Protection' (защита срещу проникване). IP стойността се изразява с две цифри - обозначението има вида IPXX. Първата цифра се отнася за нивото на защита от твърди частици (прах), а втората за нивото на защита от влага (вода). В действителност има и трета цифра, за защита срещу механичен удар, но тя почти винаги се пропуска и не е част от стандарта IEC 60529.</p>			
защита от твърди частици (прах)		защита от влага (вода)	
0	нулева защита	0	нулева защита
1	защита срещу твърди обекти, по-големи от 50 mm, съответно от инцидентно докосване с ръка	1	защита от вертикално падащи капки
2	защита срещу твърди частици по-големи от 12 mm, съответно от докосване с пръсти	2	защита от пръскащи капки под наклон до 15° от вертикала
3	защита срещу твърди частици по-големи от 2.5 mm, например инструменти и кабели	3	защита от пръскащи капки под наклон до 60° от вертикала
4	защита срещу твърди частици по-големи от 1 mm, например малки инструменти и кабели	4	защита от пръскащи капки под произволен ъгъл на наклона, частично попадане на влага е допустимо
5	частична защита от прах и вредното му насяповане	5	защита от струя с ниско налягане, попадаща под произволен ъгъл, ограничено проникване е допустимо
6	пълна защита от прах	6	защита от струя с ниско налягане, попадаща под произволен ъгъл, частично попадане на влага е допустимо
Електродвигателите на SEW-EURODRIVE се предлагат със следните степени на защита срещу прах и влага: IP54 (стандартно), IP55 и IP65 (с доплащане) IP66 (Ex, с доплащане)		7	защита при потапяне на дълбочина 15 cm до 1 m за около 30 min, частично попадане на влага е допустимо
		8	защита от потапяне за дълъг период от време и под налягане.